

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## MEI 2017

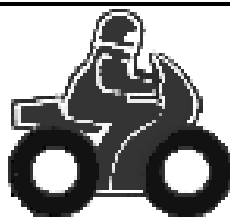
### INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
9. MOTORRIJDERS
17. MOTORNIEUWS
20. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt Juni 2017. Uw kopij gaarne voor 28 mei naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	0620381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Erik Dieters	0621575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

**PR zaken** Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

## Van het L.O.O.T.

Al sinds mensenheugenis wordt ieder jaar op tweede Pinksterdag (dus dit jaar op 5 juni aanstaande) de Elfstedentocht voor motorfietsen verreden. Het is een traditionele toerit van ongeveer 240 kilometer, waarbij 3.600 deelnemers door het fraaie Friese land worden geloodst.

Net als bij de Elfstedentocht op schaatsen draait het ook bij deze motor-toerit om het verzamelen van de stempels op de stempelkaart. De Friese Elfstedentocht voor motoren is inmiddels uitgegroeid tot een legende!

Al vanaf zes uur 's ochtends wordt het druk op de parkeerplaats van het WTC in Leeuwarden. Daar verzamelt zich de meest onwaarschijnlijke verzameling motorfietsen die je maar kunt bedenken. De meest doorleefde Jawa staat naast een geheel verchromde Harley-Davidson. Plus natuurlijk vele moderne sportieve motoren, maar ook antieke bromfietsen en solexen vinden we terug tussen de 3.600 deelnemende machines. Maar rangen en standen bestaan deze dag niet, en met een beker koffie in de hand is de parkeerplaats één groot trefpunt van gelijkgestemde zielen.

Het LOOT heeft besloten dit jaar ook aanwezig te zijn bij dit spektakel. Op 5 juni, vanaf 14.00 uur zijn we te vinden op het terrein van het WTC, met een stand waar we niet alleen het LOOT, maar ook jullie club willen promoten! Doe je dat promoten liever zelf? Aarzel dan niet en geef je op als vrijwilliger via [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)! Wil je liever eerst meer informatie? Bel even met 06 21575716.

Erik Dieters



**Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 8 april 2017,  
in Hotel-Restaurant "De Roskam" te Achterveld**

**Aanwezige bestuursleden**

Harry Apperloo (voorzitter)  
Anita Dieters (bestuurslid PR)  
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)  
(secretaris)  
Dirk de Zeeuw (penningmeester)

Henk Bijkerk (redacteur)  
Erik Dieters (bestuurslid)  
Wil Huijbrechtse

**Aanwezige clubs**

Baarnse MC  
Culinair Bikers  
GWCH  
MAC Veenendaal  
MC Contact Dordrecht  
MC De Megafoon  
MC Keizer Karel  
bestuurslid  
MC Promotie  
MC Trajectum  
MMC 72  
MTC Motovatie  
toercommissaris  
MTC Noord  
secretaris  
MT Zaanstreek  
MV Almere  
XJ Club Nederland

Penningmeester  
Voorzitter en secretaris  
Webmaster  
Voorzitter  
Secretaris  
Toercoördinator  
Penningmeester en

Voorzitter en bestuurslid  
Secretaris  
Voorzitter  
Secretaris en

Vice voorzitter en

Secretaris  
Toercommissaris  
Secretaris/penningmeester

**Afwezige clubs met kennisgeving**

BMW club 's Hertogenbosch  
BMW club Roosendaal  
Boreftse Motorclub  
MC Free Wheels  
MC Mios  
MC Mios '93  
Motorclub Zobba  
MTC Schaffelaar  
MTK de IJselrijders 1974  
MV the Eagles  
VMTR Norg

## Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 9 april 2016
6. Jaarverslag 2016 door de secretaris
7. .Jaarverslag 2016 door de penningmeester
8. a. Verslag kascommissie  
b. Nieuw kascommissielid benoemen
9. Aftreedrooster: benoemen nieuwe bestuursleden  
Aftredend en herkiesbaar: Cor Huijbrechtse  
Aftredend en niet herkiesbaar: Wil Huijbrechtse
10. PR, Motorbeurs
11. Evaluatie LOOT Kampioensdag
12. Datum vaststellen A.L.V. 2018
13. Wat verder ter tafel komt
14. Rondvraag
15. Sluiting

### **1. Opening door de voorzitter**

De voorzitter heet de aanwezigen welkom, in het bijzonder het clublid wat helemaal uit Maastricht is gekomen. Hierop opent hij de vergadering.

### **2. Vaststellen agenda**

De voorzitter vermeldt dat er is besloten de Voorlichting GPS Gebruik na de vergadering te laten plaatsvinden. Verder wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.

### **3. Ingekomen en uitgaande stukken**

De secretaris somt de clubs op die hebben afgezegd; dit zijn er 11.

Daarnaast hebben MTC Noord en MC Promotie een brief gestuurd met enkele aanbevelingen. Deze

brief wordt voorgelezen door de voorzitter, waarna hij de mening van het bestuur geeft;

- Het bezwaar dat individuele rijders mee kunnen doen aan de toercompetitie en de LOOT Eindejaarsdag is volgens het bestuur niet relevant, omdat deze individuele rijders de clubs juist sponsoren door mee te rijden.
- Het bestuur raadt de Algemene Leden Vergadering aan het verzoek om het puntensysteem van 10 en 5 punten te wijzigen naar een enkel 5 punten systeem af te wijzen; nu kunnen veraf gelegen clubs rijders aantrekken door een rit 10 punten toe te kennen.
- Voor het verzoek de post voortaan per mail te sturen zullen de statuten gewijzigd moeten worden. Daarnaast is het moeilijk om in het bezit te komen van juiste email adressen. Hierop inhakend verzoekt de redacteur van de Infowijzer aan de secretariaten om hun mailbox leeg te halen.

Hierna vraagt de voorzitter de mening van de Algemene Leden Vergadering.

Op dit moment worden clubs die geen punten insturen, voor 1 jaar uitgesloten.  
De vergadering stelt voor om de clubs die het daaropvolgende jaar wederom geen punten insturen, niet te vermelden op de toerkalender.

Als een club een rit heeft met punten, is men verplicht mee te doen aan de toercompetitie.

Desgevraagd deelt de toercommissaris mee dat de ledenlijst van de clubs te verifiëren is door deze lijst op te sturen naar [toercommissaris@loot.nl](mailto:toercommissaris@loot.nl)

De meerwaarde van het LOOT geldt alleen voor de clubs en niet voor individuele leden;

- Hulp bij juridische aangelegenheden
- Een goedkope aansprakelijkheidsverzekering

**4. Mededelingen**

Er zijn geen mededelingen.

**5. Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 9 april 2016**

De secretaris van MC Contact Dordrecht verzoekt om bij de namen van de kascommissieleden eveneens de club waarvan zij lid zijn te vermelden.

**6. Jaarverslag 2016 door de secretaris**

De secretaris geeft een overzicht van het afgelopen jaar.

**7. Jaarverslag 2016 door de penningmeester**

De penningmeester geeft een toelichting op het financieel overzicht. De grootste kostenposten zijn de Motorbeurs en de LOOT Eindejaarsdag.

Hierna wordt de begroting bekeken. De Algemene Leden Vergadering vraagt zich af of het begrote bedrag voor de Motorbeurs (€ 1.200,-) wel toereikend zal zijn. Derhalve wordt deze post verhoogd naar € 3.000,-.

Er is enige discussie over het al dan niet verhogen van de contributie. Er wordt besloten dit uit te stellen totdat het echt nodig blijkt. Vooralsnog is er voldoende reserve.

**8. A. Verslag kascommissie**

De heer Van den Enden van MC Contact Dordrecht doet verslag van de bijeenkomst van de kascommissie. Hij verzoekt in de statuten de term "financiële commissie" te wijzigen naar "financiële commissie". Hij vermeldt dat het LOOT goed bij kas zit. Het verlies van 2016 komt voornamelijk door de aankoop van 5.000 pennen en 2.500 sleutelhangers.

Tevens merkt de heer Van den Enden op dat er geen jubileumreserve is opgenomen.  
Voorts ziet de administratie er verzorgd uit.

De kascommissie heeft 2 aanbevelingen;

1. De goedkeuring begroting op de agenda te plaatsen
2. De contributie met € 5,- te verhogen. Dit zal op de agenda voor de Algemene Leden Vergadering van 2018 worden geplaatst.



Na deze aanbevelingen verleent de kascommissie décharge aan het voltallige bestuur en in het bijzonder aan de penningmeester voor het gevoerde beleid.

**B. Benoeming nieuw kascommissielid**

De heer Van den Enden is aftredend. Voor het komend jaar zijn de heer Jan Valk (MC Promotie) en de heer Jan van Es (MV Almere) de kascommissieleden. Als nieuwe reserve stelt de heer Van den Enden zich wederom beschikbaar.

**9. Aftreedrooster**

De heer Cor Huijbrechtse is aftredend en herkiesbaar als toercommissaris. Hij wordt unaniem herkozen.

Mevrouw Wil Huijbrechtse is eveneens aftredend en niet herkiesbaar als secretaris. Zij wordt opgevolgd door mevrouw Anita Dieters, voorheen bestuurslid PR. Deze functie zal worden ingevuld door de heer Erik Dieters. De heer Dieters stelt zich voor.

De Algemene Leden Vergadering gaat unaniem akkoord met deze wijzigingen in het bestuur.

De voorzitter maakt van de gelegenheid gebruik mevrouw Huijbrechtse namens het LOOT te bedanken voor haar inzet de afgelopen jaren. Hij overhandigt een bos bloemen en een alcoholische versnapering.



Hierna doet de voorzitter een oproep voor nieuwe bestuursleden. In verband met zijn gezondheid zal hij volgend jaar niet meer herkiesbaar zijn als voorzitter. Wel wil hij aanblijven als algemeen bestuurslid en blijft hij afgevaardigde in het Motorplatform. Ook de penningmeester zal volgend jaar aftredend en niet herkiesbaar zijn als penningmeester.

Gelukkig heeft zich al wel een opvolger gemeld; de heer Kees de Graaf. Hij stelt zich voor.

**10. PR, Motorbeurs**

Het bestuurslid PR doet verslag van de Motorbeurs. Dit was een geslaagd evenement; er waren meer dan 97.000 bezoekers op de Beurs! Het komend jaar wil het bestuur werken aan verbeteringen en hoopt men op nog meer clubfolders én vrijwilligers.

Omdat het LOOT geen individuele leden kent, wil men deelnemers aan toerritten de mogelijkheid geven een Voordeelpas aan te schaffen. Deze is ook bestemd voor toerrijders die aangesloten zijn bij een LOOT motorclub en zal korting geven op diverse, nader te bepalen producten en diensten.

Het bestuurslid PR zegt toe te zullen onderzoeken in welke motorbladen we de LOOT toerkalender kunnen plaatsen. Tevens doet zij een oproep voor droge opslagruimte in de buurt van Almere. Momenteel huurt het LOOT een opslagruimte maar dit is vrij prijzig. Mocht er iemand zijn die een betere (en goedkopere) oplossing heeft, dan verneemt het bestuur dat graag.

**11. Evaluatie LOOT Einddag**

De toercommissaris meldt dat de opkomst op de LOOT Einddag aardig was. Het was een leuke en erg gezellige dag.

De toercommissaris stelt voor de prijs voor de toerfactor te schrappen en in plaats hiervan een "aanmoedigingsprijs" voor de kleinere clubs in te stellen. De Algemene Leden Vergadering besluit een commissie in het leven te roepen die de mogelijkheden hiertoe zal onderzoeken. Er zal in de Infowijzer een oproep worden geplaatst voor geïnteresseerden in deze commissie.

**12. Datum vaststellen A.L.V. 2018**

De Algemene Leden Vergadering zal in 2018 plaatsvinden op 14 april 2018.

**13. Wat verder ter tafel komt**

De voorzitter geeft een korte uiteenzetting over de ontwikkelingen binnen het Motorplatform;

- Het voorstel van het LOOT om parkeren op de stoep te legaliseren is afgewezen.
- Het voorstel van de KNMV om een productiedatum op een motorhelm te verplichten is eveneens afgewezen.
- Sommige klaphelmen zijn goedgekeurd als jethelm.
- Inzake de invoering van de APK voor de motor heeft het LOOT geen mening. De MAG en de KNMV zijn tegen. Het aantal doden en gewonden in het verkeer is weer stijgend. De Europese Commissie verzoekt Nederland aan te tonen hoe zij dat willen laten dalen. De rij-instructies bij rij scholen voor het motorrijbewijs zijn al wel gewijzigd.

**14. Rondvraag**

Jan Valk (MC Promotie)

*Voorzitter*

Biedt het LOOT al een Rechtsbijstandsverzekering voor verenigingen aan?

*Verzekeraars willen geen collectieve Rechtsbijstandsverzekering in verband met het moeilijk in te schatten risico. Bij een eigen clubhuis verdient het zeker aanbeveling een rechtsbijstandsverzekering af te sluiten.*

*Kijk echter goed naar de voorwaarden. Volgens de assurantietussenpersoon van het LOOT biedt*

*Nationale Nederlanden de beste polisvoorwaarden.*

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij nodigt hen graag uit voor de Voorlichting GPS Gebruik.



## Motorrijders

In Nederland overleden in 2015 47 motorrijders en raakten ongeveer 1.300 motorrijders gewond in het verkeer. In Nederland hebben 1,4 miljoen mensen een motorrijbewijs, maar met slechts 650.000 geregistreerde motoren bezit minder dan de helft een motor. Deze motorrijders rijden gemiddeld 1.250 tot 3.400 kilometers per jaar, waardoor de meesten niet echt routine opbouwen. Het risico om in het verkeer te overlijden was voor motorrijders tussen 2010 en 2014 30 keer zo groot als voor automobilisten (per gereden kilometer) en ook groter dan voor fietsers en voetgangers. Van de overleden motorrijders in 2015 was bijna 30% tussen 40 en 49 jaar en 98% man. Vooral automobilisten zijn vaak bots-partner bij een motorongeval. Over de rol van snelheid in motorongevallen is weinig bekend, wel is bekend dat de staat van de motor en de weg minder invloed hebben op motorongevallen. De zichtbaarheid en opvallendheid van motorrijders speelt mogelijk een rol in motorongevallen. Fluorescerende kleding en verlichting kan de zichtbaarheid van motorrijders verbeteren, maar het is vooral contrast met de omgeving dat de veiligheid van motorrijders vergroot. In geval van een motorongeval beschermt de motorhelm en motorkleding de motorrijder tegen verwondingen. In Nederland dragen bijna alle motorrijders een helm en motorkleding. De Nederlandse motorrijdersvereniging (KNMV) biedt motorrijders een eendaagse voortgezette rijopleiding (VRO) gericht op gevaarherkenning. Een onderzoek heeft uitgewezen dat deze VRO een positief effect heeft op veilig rijden en gevaarherkenning van motorrijders. Terwijl er bij het merendeel van de evaluaties van (voortgezette) rijopleidingen voor motorrijders geen effect wordt gevonden op ongevalbetrokkenheid en overtredingen. Het gebruik van ABS (anti-blokkeer remsysteem) op motoren heeft het aantal motorongevallen vermindert, waardoor andere voertuigontwikkelingen mogelijk ook effect hebben op de veiligheid van motorrijders.



### **1. Hoeveel dode en gewonde motorrijders zijn er jaarlijks in het verkeer in Nederland?**

In 2015 vielen 47 verkeersdoden onder motorrijders, dat is 7,6% van het totaal aantal verkeersdoden in Nederland in 2015 (621). Het aantal verkeersdoden onder motorrijders fluctueert, hoewel in Figuur 1 te zien is dat het aantal verkeersdoden onder motorrijders over de afgelopen 10 jaar elk jaar met gemiddeld 4,5% per jaar daalt ten opzichte van het voorgaande jaar.

## 2. Hoeveel wordt er in Nederland op de motor gereden?

Circa 1,4 miljoen Nederlanders heeft een motorrijbewijs (2015; bron: RDW), maar met een aantal van 650.000 geregistreerde motoren heeft minder dan de helft van de motorrijbewijs bezitters een motor. Deze motorbezitters rijden gemiddeld 1.250 tot 3.400 km per jaar (uitgaande van resp. 0,8 of 2,2 miljard reizigerskilometers / 650.000 motoren). Doordat een motorrijder gemiddeld maar weinig kilometers per jaar rijdt, bouwt hij nauwelijks routine op. In 2015 was 70% van de geregistreerde motoren in Nederland in het bezit van personen tussen 30 en 59 jaar (Tabel 1).

In vergelijking met andere Europese landen behoort Nederland tot de middenmoot wat het bezit van motorfietsen betreft: in 2015 waren er in Nederland 26 motorfietsen per 1000 inwoners. Van de Europese landen was in 2012 het motorbezit het grootst in Griekenland met 100 motorfietsen per 1000 inwoners; in Bulgarije was het motorbezit het kleinst met 9 motorfietsen per 1000 inwoners[2].

Leeftijd eigenaar		Aantal cilinders		Cilinderinhoud	
Categorie	Percentage	Categorie	Percentage	Categorie	Percentage
18-19	0,1%	1 cilinder	14,1%	≤ 250 cc	7,7%
20-24	3,0%	2 cilinders	45,3%	251-500 cc	10,3%
25-29	7,1%	3 cilinders	2,6%	501-625 cc	15,2%
30-39	15,0%	4 cilinders	37%	626-750 cc	21,6%
40-49	24,4%	5 cilinders	0%	751-1000 cc	19,7%
50-59	30,8%	6 cilinders	0,9%	1001-1125 cc	7,1%
≥ 60	17,8%	overig	0,2%	≥ 1126 cc	18,4%

Tabel 1. Motorbezit in Nederland, onderverdeeld naar leeftijd eigenaar, aantal cilinders en cilinderinhoud. Bron CBS (1 januari 2016).

## 3. Wanneer mag je in Nederland op een motor rijden?

Voor het berijden van een motorfiets is een rijbewijs A nodig. Sinds de invoering van de Derde Rijbewijs Richtlijn (19 januari 2013) bestaan er drie soorten motorrijbewijs: A1, A2 en A. Motorrijders onder 20 jaar hebben toegang tot een A1 rijbewijs, waarmee ze op een lichte motor mogen rijden met een cilinderinhoud t/m 125 cc. Voor meer informatie zie de (gearchiveerde) SWOV -Factsheet De categorie A1 (tot 125 cc) van het nieuwe motorrijbewijs. Vanaf 20 jaar kan de motorrijder het rijbewijs voor een middelzware motor behalen (A2), door voor die motor het combipraktijkexamen voertuig-beheersing en verkeersdeelneming te behalen.

Na 2 jaar in het bezit te zijn van het A2 motorrijbewijs kan het combi-examen voor een motor met onbeperkt vermogen (A) worden behaald. Rechtstreeks examen doen voor A2 of voor A is ook mogelijk, mits de minimumleeftijd is bereikt, voor A2 20 jaar en voor A 24 jaar. Meer informatie over het motorrijbewijs en de wettelijke eisen is te vinden op de site van het CBR of de Rijksoverheid.

#### **4. Wat is het risico voor motorrijders in het verkeer in Nederland?**

Het risico voor motorrijders om in het verkeer te overlijden of ernstig gewond te raken is groot in vergelijking met andere vervoerswijzen. Per miljard afgelegde kilometers overlijden er in Nederland ongeveer 65 motorrijders en raken er 1.000 ernstig gewond (zie tabel 2). Het overlijdensrisico is hiermee vergelijkbaar met dat van brom- en snorfietzen en vele malen hoger dan dat van andere vervoerswijzen. Het risico van motorrijders om ernstig gewond te raken wordt oversteegen door het hoge risico van brom- en snorfietzers. Automobilisten, fietsers en voetgangers lopen minder risico om in het verkeer ernstig gewond te raken of te overlijden. Het risico voor automobilisten was tussen 2005 en 2009 zelfs 50 keer kleiner dan het risico voor motorrijders.

#### **5. Welke motorrijders zijn het vaakst betrokken bij ongevallen?**

Motorongevallen komen bij sommige groepen vaker voor dan bij andere. Hieronder bespreken we de groepen die het vaakst betrokken zijn bij motorongevallen.

##### **Leeftijd**

Het merendeel van de motordoden was in 2015 jonger dan 50 jaar (81%). De grootste groep slachtoffers zijn de 40-49 jarige motorrijders (bijna 30%). Vooral vergeleken met het aantal verkeersdoden onder alle vervoerswijzen samen in de leeftijdsgroep 40-49 jaar (8%), vallen er onder 40-49 jarige motorrijders relatief veel verkeersdoden.

Als we het motorbezit vergelijken met het aantal doden in dezelfde leeftijdsgroep (Tabel 3), dan valt op dat er vooral bij de beginnende motorrijders (18-24 jaar) onevenredig veel doden vallen (12,8%) in vergelijking met het bezit onder die leeftijdsgroep (3,1%). Ook onder 25-29 jarige motorrijders vallen relatief veel doden. Onder motorrijders van 50-59 jaar is het bezit (30,8%) juist weer relatief groter dan de doden die in deze leeftijdsgroep vallen (10,6%).

De ten opzichte van het bezit onevenredige ongevalbetrokkenheid van beginnende motorrijders kan verschillende oorzaken hebben, waaronder risicogedrag [3] [4]. Deze onderzoeken uit Taiwan tonen dat de relatie tussen de risico perceptie en bewust verkeersgedrag bij jongere motorrijders (18-24 jaar) zwakker is, vergeleken met motorrijders tussen 25 en 29 jaar. Hoe-wel zij wel begrijpen dat sommige verkeerssituaties risicovoller zijn (zoals grotere verkeersdrukke en natte wegen), passen zij minder snel hun rijgedrag hierop aan.

##### **Geslacht**

Mannen lopen het grootste risico om als motorrijder in het verkeer te overlijden of ernstig gewond te raken. In de afgelopen tien jaar was in Nederland tussen 90 en 100% van de in het verkeer overleden en ernstig gewond geraakte motorrijders man . Dit kan verklaard worden, doordat mannen over het algemeen vaker en meer motorrijden dan vrouwen, hoewel het aandeel vrouwelijke motorrijders in de meeste OECD landen toeneemt

##### **Type motor**

Studies uit de V.S. en Nieuw-Zeeland tonen dat motoren met een grotere cilinderinhoud (vanaf 500 cc) vaker betrokken raken bij (dodelijke) ongevallen, vergeleken met motoren met een cilinderinhoud van 250 cc of minder]. Dit heeft mogelijk meer te maken met de kenmerken van de berijder die voor deze motor kiest dan met de cilinderinhoud op zich. De onderzoeken ontdekten dat de berijders van de zwaardere motoren vaker de snelheidslimiet overtraden en ook vaker onder invloed van alcohol op de motor reden. In vragenlijstonderzoeken in het Verenigd Koninkrijk gaven berijders van zwaardere motoren vaker aan te genieten van hogere snelheden .

Dit is ook gevonden in Taiwan . De Amerikaanse onderzoekers Savolainen and Mannering ontdekten dat bestuurders van zwaardere motoren in het algemeen vaker risicogedrag vertoonden, waaronder het rijden zonder motorhelm en beschermende kleding. In Nederland is voornamelijk geen onderzoek gedaan naar de relatie tussen het type motor en de ongevalbetrokkenheid van de bestuurder.

#### **6. Wat is het verwachte effect van een leeftijdsverlaging voor de categorie A1 (tot 125 cc) ?**

Op dit moment is de minimumleeftijd voor de rijbewijscategorie A1 (voor motoren met een cilinderinhoud van maximaal 125 cc) in Nederland 18 jaar. Volgens de Europese richtlijn voor rijbewijzen mag de minimumleeftijd voor deze categorie ook op 16 jaar gesteld worden. Bij een verlaging van de minimumleeftijd wordt een toename van het aantal slachtoffers verwacht. Deze verwachting wordt ondersteund door de ervaringen in Duitsland, dat in de jaren negentig een verlaging van de minimumleeftijd voor lichte motoren heeft doorgevoerd. Uit een vergelijking van het aantal overleden motorrijders per 100.000 motorfietsen, per leeftijdsklasse, bleek dat de groep van 16 en 17 jaar (bereid een motorfiets met een cilinderinhoud tot 125 cc) verreweg het hoogste risico had : ruim 150 doden per 100.000 motorfietsen tegen ongeveer 75 doden per 100.000 motorfietsen bij de groepen 18-21 en 21-25 jaar[14]. Zie voor meer informatie de gearchiveerde SWOV - factsheet De categorie A1 (tot 125 cc) van het nieuwe motorrijbewijs.

#### **7. Wat zijn de oorzaken van motorongevallen?**

Meestal zijn het meerdere factoren samen tot een verkeersongeval leiden. Hieronder bespreken we een aantal veelgenoemde oorzaken van motorongevallen.

#### **Interactie met andere weggebruikers**

Van alle ernstige en dodelijke motorongevallen in Nederland bestaat 50% uit een botsing tussen een motor en een auto en 40% uit een enkelzijdig ongeval (een ongeval waarbij geen ander voertuig betrokken is)[5]. Dit betekent dat automobilisten het vaakst als botspartner betrokken zijn bij motorongevallen. Ongevallenstatistieken suggereren dat motorrijders vooral kwetsbaar zijn in conflict met tegemoetkomende afslaan voertuigen, of voertuigen die vanuit een zijweg een hoofdweg oprijden . Het gaat hierbij voor-namelijk om voorrangsfouten van een automobilist [17].

#### **Rol van snelheid**

Het is niet bekend wat de rol van snelheid is bij het ontstaan en de impact van een motorongeval. In theorie heeft een hogere snelheid een negatief effect op ongevalsrisico. Een hogere rijnsnelheid leidt bij een botsing tot een grotere impact, wat ernstiger letsel tot gevolg heeft. Bij hogere rijnsnelheden is er bovendien minder tijd om informatie te verwerken en daarop te reageren. Daarnaast is de remweg langer en daarmee is de mogelijkheid om een botsing te voorkomen geringer. Meer informatie wordt gegeven in de SWOV factsheet Wat is het effect van snelheid op de verkeersveiligheid?

#### **Rol van voertuig (motor als balansvoertuig)**

Een motor is een balansvoertuig, wat het rijden ervan complexer maakt en het risico op ongevallen groter maakt. 40% van alle ernstige en dodelijke motorongevallen zijn enkelzijdige ongevallen. Eén van de belangrijkste oorzaken van dit soort enkelzijdige ongevallen is dat de motorrijder de macht over het stuur verliest. Een technisch probleem aan de motor is zelden een oorzaak van een ongeval.

### **Staat van het wegdek**

De weg of infrastructuur speelt in 8% van de ongevallen een aanwijsbare rol. Toch kunnen wegvoorzieningen om verschillende redenen problemen opleveren voor motorrijders, vooral in combinatie met nattigheid. Drempels, markeringen, roosters en putdeksels leveren soms problemen op doordat ze glad worden bij nat weer of niveauverschillen creëren op de weg, waardoor de stabiliteit wordt beperkt. Hiernaast is zand op de weg gevaarlijker voor een tweewieler dan voor een auto [19].

### **Rol van (type) geleiderails**

Als een motorrijder bij een ongeval tegen een onbeschermd geleiderail aankomt, kan dat tot ernstige verwondingen leiden[19]. Botsingen met geleiderails en andere wegafschermingen dragen bij aan 2-4% van de dodelijke motorongevallen in Europa[7].

Over het algemeen is elke onbeschermd obstakel een gevaar voor motorrijders, terwijl ze vaak als 'bots -vriendelijk' voor automobilisten worden aangemerkt (lichtmasten, struiken, smalle bomen, verkeersborden). 'Cable barriers' worden door motorrijders als de meest gevaarlijke rijbaanscheidingen beschouwd, hoewel er in onderzoek geen verschil is gevonden in ongevalernst tussen 'cable barriers' en andere geleiderails.

### **8. Waarom zijn er meer motorongevallen in het voorjaar en de zomer?**

Er vallen in de lente- en zomermaanden (april - september) meer doden en ernstig gewonden onder motorrijders, dan in de koudere maanden[5]. Dit heeft niet zozeer te maken met een verhoogd risico in het voorjaar en de zomer, maar wordt verklaard doordat er in deze periode meer op de motor gereden wordt.

### **9. Speelt de zichtbaarheid en opvallendheid van motorrijders een rol bij ongevallen?**

De beperkte waarneming van motorrijders door andere weggebruikers speelt waarschijnlijk een rol in een deel van de motorongevallen. In 50% van alle motorongevallen was een andere verkeersdeelnemer (meestal een automobilist) betrokken[5]. Vaak kreeg de motorrijder hierbij geen voorrang van de automobilist. Automobilisten betrokken bij zulke ongevallen geven doorgaans aan wel te hebben gekeken, maar de motorrijder niet te hebben gezien. De term hiervoor is 'looked-but-failed-to-see'.

Zichtbaarheidsonderzoek in Israël heeft laten zien, dat overdag 90% van de motorrijders tijdig gezien werden, terwijl dat met schemering nog maar 35% was. Zelfs als mensen de opdracht kregen om motorrijders te zoeken in videobeelden, werd nog 13% van de motorrijders niet tijdig opgemerkt.

### **10. Kan zichtbaarheid verbeterd worden door het dragen van fluorescerende hesjes of het voeren van (bijzondere) verlichting?**

Craen et al. trekken de conclusie dat het niet zozeer lichte of reflectieve kleding is die de zichtbaarheid van motorrijders kan vergroten, maar vooral het contrast met de omgeving. Het Israëlische onderzoek van Gershon, Ben-Asher and Shinar heeft dit ook uitgewezen.

In een stedelijke omgeving, waar de achtergrond gevarieerd en veelkleurig was, was er meer aandacht voor een motorrijder in witte of reflectieve kleding, en in een landelijke omgeving, waar de achtergrond bestond uit voornamelijk een blauwe lucht, ontlokte de in het zwart geklede motorrijder meer aandacht. Deze onderzoekers adviseren motorrijders om hun kleding aan te passen aan de rijomgeving.

Onderzoek naar alternatieve lichtsystemen voor motorrijders, zoals de T-configuratie van Rößger et al. en het knipperende lichtstelsel van Gershon and Shinar [25], hebben laten zien dat motorrijders sneller als zodanig werden herkend, maar ook dat dit effect na een tijdje verdwijnt.

### **11. Wat is het veiligheidseffect van de motorhelm?**

Een internationale beschouwing van 61 studies toont aan dat door het dragen van een motorhelm ongeveer 42% minder ongevallen met dodelijke afloop voorkomen en de kans op ernstig hoofdletsel met ongeveer 69% verminderd wordt (Liu et al., 2007). Sinds 1972 is het dragen van een helm voor motorrijders verplicht. Deze draagplicht is na invoering algemeen geaccepteerd, en wordt zo goed als volledig nageleefd.

Goedkeuringseisen voor motorhelmen zijn vastgelegd in Europees reglement ECE R22-05, waar minimumeisen zijn vastgelegd voor schokabsorptie, penetratieweerstand, stijfheid, uitstekende delen, oppervlaktewrijving, kinband en afrollen.

TNO heeft de verschillen in hoofdletsels bij verschillende helmen, integraalhelm, systeemhelm en jethelm, onderzocht [28]. De integraalhelm werd geadviseerd door 5 van de 6 medische specialisten, en de systeemhelm door de zesde specialist. De verwondingen van motorrijders waren bij de drie helmen vergelijkbaar, maar een gesloten helm had wel een voordeel ten opzichte van een helm met open vizier.

### **12. Wat is het veiligheidseffect van beschermende kleding?**

Het dragen van speciale motorbroek en -laarzen vermindert de kans op ernstige verwondingen aan het onderlichaam met 68%, en het dragen van een motorjas en handschoenen vermindert kans op verwondingen aan polsen en handen met 48% [29]. Ondanks dat motorkleding in Nederland niet verplicht is, zijn er aanwijzingen dat dit in Nederland wel massaal wordt gedragen. Uit een enquête onder bezoekers van de Motorbeurs blijkt dat 100% een speciale motorjas draagt, 98% handschoenen, 96,4% een speciale motorbroek en schoenen, en een speciale back protector werd door 45% van de motorrijders gedragen [30].

### **13. Hoe effectief zijn (voortgezette) rijopleidingen?**

Er zijn niet veel studies die een positief effect van (voortgezette) rijopleidingen laten zien (zie ook de factsheet Rijopleidingen. NB: Is nog niet af. Linkje t.z.t. toevoegen!) Uit een meta-analyse van Kardamanidis et al. naar voortgezette motorrijopleidingen (voortgezette en regulier) blijkt dat uit de meeste studies naar de effecten van voortgezette rijopleidingen geen duidelijke conclusies kunnen worden getrokken over de effectiviteit op ongevalsrisico, overlijdensrisico en overtredingseigenheid.

Zoals de onderzoekers opmerken is bij veel van deze onderzoeken geen willekeurig onderscheid gemaakt tussen groepen die wel en geen training ontvingen, waardoor het mogelijk is dat de groep die de training wel volgde sowieso al anders was dan de groep die geen training volgde (veilig, meer ervaren, etc.).



Een Nederlandse voortgezette rijopleiding (VRO) voor motorrijders had wel een positief effect op veiliger rijden en gevaarherkenning op de weg. Deze eendaagse cursus van de KNMV traint motorrijders in het herkennen en analyseren van potentiële gevaren in het verkeer en het anticiperen daarop. Het volgen van VRO risico had op de korte termijn (enkele maanden) een positief effect op zowel veilig rijgedrag als gevaarherkenning. Op de lange termijn (één tot anderhalf jaar) bleek het effect op veiliger rijden nog steeds positief te zijn, maar kon het effect op gevaarherkenning niet meer vastgesteld worden

#### **14.Hoe effectief is ABS?**

Het gebruik van ABS op motoren heeft het aantal motorongelukken en daarmee ook het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden onder motorrijders vermindert. ABS staat voor Anti Lock Braking System, en houdt een systeem in dat vermijdt dat voorwielen blokkeren wanneer er hard wordt geremd. Als een voertuig met twee wielen hard remt en het voorwiel blokkeert, verdwijnt de stabiliserende werking (gyroscopisch) van de rijbeweging en loopt de motorrijder de kans te vallen of te slippen

In Europa is de effectiviteit van ABS op motoren onder andere gemeten door Rizzi et al. [34]. Zij kwamen uit op een vermindering van ernstige en fatale ongevallen van 34% in Italië en 43% in Spanje en Zweden. In de VS waren in 2008 per motor met ABS 22% minder schade-claims, en hadden motoren met ABS per 10.000 voertuigjaren 37% minder dodelijke ongevallen, in vergelijking met dezelfde motoren zonder ABS [35].

Het nadeel van dit soort vergelijkingsstudies is dat het niet volledig kan corrigeren voor het feit dat bepaalde motorrijders kiezen voor ABS. Zo zullen het waarschijnlijk de toch al veilige motorrijders zijn die kiezen voor ABS. Het Amerikaanse onderzoek van Basch, Moore and Hellinga [36] heeft echter uit-gewezen dat het niet specifiek veiligere motorrijders zijn, die voor een motor met ABS kiezen. Er was tussen de berijders van motoren met en zonder ABS geen verschil in het aantal schadeclaims dat zij jaarlijks voor hun auto naar de verzekering stuurden.

#### **15.Welke maatregelen zijn er verder te nemen om de veiligheid voor motorrijders verder te vergroten?**

De maatregelen om de veiligheid van motorrijders te vergroten zijn vooral gericht op (technische/intelligente) voertuigontwikkelingen (zie voorbeelden hieronder). Hierbij wordt vaak inspiratie gezocht bij voertuigontwikkelingen bij de auto. Het aanpassen van ITS systemen voor de auto aan de motor is echter lastig. Een intelligent systeem moet bijvoorbeeld 'accepteren' dat een motor verder opzij helt in een bocht dan een auto;

##### **(Digital) conspicuity**

Digital conspicuity houdt in dat voertuigen op de weg met elkaar kunnen communiceren, zodat automobilisten gewaarschuwd kunnen worden voor de aanwezigheid van een motorrijder op de weg.

## **SAFERIDER**

probeert verschil-lende intelligente waarschuwingssystemen op motoren te integreren. Het project is veelbelovend, maar zolang nog niet alle of een groot deel van de voertuigen op de weg zo'n communicatiesysteem hebben, is de werking op verkeersveiligheid nog beperkt.

In het geval dat niet alle motorrijders zijn uitgerust met deze communicatie kan dit zelfs het risico op een ongeval vergroten, wanneer automobilisten te veel gaan vertrouwen op hun waarschuwingssysteem[40].

## **e-Call**

Het E-call systeem registreert serieuze ongevallen, belt automatisch het alarmnummer en geeft locatie, tijd en rijrichting door. De Europese Commissie heeft voorgesteld het IT-systeem E-Call vanaf 2018 verplicht te installeren in alle nieuwe auto's. De Europese Tweewielers Associatie [41] heeft onderzocht of dit systeem ook op motoren effectief zou kunnen zijn. Zij concludeerden:

Gemotoriseerde tweewielers hebben complexere dynamische bewegingen, waardoor de registratie van een ernstig ongeval anders (en doorgaans lastiger) is dan bij auto's;

Een berijder van een gemotoriseerde tweewieler zal eerder gescheiden worden van het voertuig bij een ongeval, waardoor een systeem op het voertuig minder effectief is dan een systeem op de berijder (bijvoorbeeld in helm of kleding);

Ook vanwege de noodzakelijke communicatie tussen berijder en reddingswerkers is een systeem op de berijder in plaats van op het voertuig effectiever. Hierdoor moet er ook gekeken worden naar het bereik van zo'n e-call systeem;

## **Airbags**

Verschillende onderzoekers hebben airbags ontworpen voor op de motor [42] [43] [44]. Aangezien een motorrijder anders op een motor zit dan een automobilist in een auto en de krachten op een motor anders zijn, is het lastig om de vorm van de airbag te bepalen (zodat deze de motorrijder niet verwondt) en het moment te bepalen wanneer de airbag geactiveerd moet worden.

BRON: Motorplatform.



## MOTORNIEUWS



### **Pinlock brengt meekleurend zonnevizier uit**

Pinlock is alom bekend om zijn anticondens - vizier dat aan de binnenzijde van het originele helmvizier aangebracht moet worden, maar brengt nu ook een meekleurend vizier op de markt dat aan de buitenkant moet worden aangebracht. Het zogenaamde 'Pinlock Overlay-vizier' verandert in enkele seconden van helder naar donker als de zon begint te schijnen en maakt daardoor het dragen van een zonnebril of monteren van een permanent donker vizier overbodig. Verkleuring van het vizier dus zoals we dat al kennen van de bril.

De Overlay wordt gemonteerd op speciaal ontwikkelde Pinlock Tear-Off Pins, die het mogelijk maken om zowel het anticondensvizier aan de binnenzijde als het Overlay aan de buitenzijde te monteren. De Overlay is momenteel beschikbaar voor een geselecteerd aantal helmen, maar versies voor veel meer modellen zijn binnenkort te verwachten en is onder andere verkrijgbaar via de Pinlock webstore.

### **Motorfiets blijft aan populariteit winnen**

De stijging van de motorverkoop heeft zich in het eerste kwartaal van 2017 verder doorgezet. Uit cijfers van RAI Vereniging, RDC en BOVAG blijkt dat er 3.578 nieuwe motorfietsen zijn verkocht; 2,3 procent meer dan in de eerste drie maanden vorig jaar en het hoogste aantal in het eerste kwartaal sinds 2009. Met de traditionele start van het motorseizoen in het vooruitzicht benadrukken BOVAG en RAI Vereniging het belang van waakzaamheid op de weg en maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen.

In 2016 nam de motorverkoop voor het derde jaar op rij toe, naar 12.614 stuks en met een plus van 11,4 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Sinds medio jaren '90 is het totale aantal motorfietsen in Nederland verdubbeld tot ongeveer 700.000, terwijl het aantal dodelijke slachtoffers onder motorrijders halveerde, van 94 in 1996 naar 47 in 2015. Desondanks blijkt uit recent onderzoek van de SWOV dat het risico om als motorrijder dodelijk te verongelukken nog altijd 30 keer hoger is dan voor automobilisten.

## Start Motorseizoen

Aan de vooravond van de start van het motorseizoen stelt RAI Vereniging voorzitter Steven van Eijck: 'De motor is niet alleen een prachtig voertuig voor de rijbeleving, maar draagt ook bij aan minder ruimtegebruik in steden. Meer motoren op de weg betekent echter ook dat medeweggebruikers nog waakzamer moeten zijn. Ondanks een flinke daling van het aantal slachtoffers, blijft de motorrijder een kwetsbare groep waarbij de impact van een motorongeluk vaak erg groot is.' Dat beaamt ook BOVAG -voorzitter Bertho Eckhardt: 'Uit de analyse van de SWOV blijkt dat het aantal motorslachtoffers jaar op jaar afneemt, terwijl we het aantal motorfietsen elk jaar weer zien toenemen. Automobilisten moeten nu weer rekening houden met meer en meer motoren op de weg, maar de motorrijder zelf staat ook aan de lat voor zijn eigen veiligheid.'

## Motorrijders niet snel afgeleid

Wie in het dagelijks verkeer om zich heen kijkt, ziet dat automobilisten meer en meer bezig zijn met hun mobiele telefoon en andere gadgets in de auto. Deze afleiding kan leiden tot zeer gevaarlijke situaties, omdat de bestuurder zijn of haar aandacht niet volledig op de weg en het overige verkeer richt. Motorrijders laten zich echter niet snel afleiden van hun rijtaken.

Motorrijders die aangeven wel eens te zijn afgeleid door de apparatuur, blijken vooral te worden afgeleid door navigatieapparatuur (389 gevallen, tegenover 86 door de telefoon en 36 door communicatieapparatuur). Het goede nieuws is echter dat ruim 95% van de gebruikers van de apparatuur nog nooit bij een (bijna-)ongeval betrokken raakte als gevolg van afleiding.

Uit het onderzoek blijkt dat bij motorrijders die betrokken raakten bij een (bijna-)ongeval als gevolg van afleiding, rijervaring een rol kan spelen. Van de 55 motorrijders die een (bijna-)ongeval hebben gemeld, rijden er 32 (58,18%) minder dan 10.000 kilometer per jaar. Van de 28 motorrijders die daadwerkelijk een ongeval als gevolg van afleiding meldden, rijden er 20 (71,43%) minder dan 10.000 motorkilometers per jaar. Van de 28 gemelde ongevallen door afleiding waren er 13 eenzijdig, bij 15 ongevallen was een ander voertuig betrokken. In 7 van de gevallen liep de motorrijder lichamelijk letsel op; in 12 gevallen was er sprake van motorschade.

Wat opvalt is dat jongeren minder snel afgeleid lijken te worden door communicatie- en/of navigatieapparatuur op de motor: 64,29% van de motorrijders die betrokken raakten bij een ongeval door afleiding, is ouder dan 42 jaar.

## Dutch Motor Cycle Festival

*- Er was eens... een mooie droom om in de zomer een festival te organiseren waarin motorrijders centraal staan. En dat is precies wat we nu gaan doen! -*

Net als jij kunnen we niet wachten op een zomerfestival waarbij het volledig om motoren draait. Dit jaar nog. Op 26 augustus 2017 organiseren we daarom voor het eerst het Dutch Motorcycle Festival.

Omdat we geloven in onze gedeelde passie, waar je ook vandaan komt en wat voor motor je ook rijdt. Dutch Motorcycle Festival is er voor iedereen met een motorhart. Het is de plek waar je oude motorvrienden ontmoet en nieuwe vrienden maakt. Want wat is er leuker dan met andere motorrijders je passie delen. Dutch Motorcycle Festival is er trouwens ook voor jonge motormuizen, want je bent immers nooit te jong om je eerste kilometers te maken. En neem vooral ook al je vrienden mee die je wilt besmetten met het motorvirus, die eerste rijles is dan gelijk geregeld ;)





Onze filosofie; niks moet en alles mag. Want dat is de vrijheid waar wij als motorrijders zo van houden. Dus wil je een gave testrit maken, coole stunts bekijken, rijden motoren spotten of juist chillen in de zon en genieten van goede muziek; dat is Dutch Motorcycle Festival. En dat allemaal op een legendarische, ruige locatie; Vliegveld Twente! Op een plek waar vroeger de F16's raasden en de hangars als staatsgeheim bewaakt werden, ligt nu nog een 1,2 kilometer lange

streep asfalt verstoopt tussen het groen; de ideale parkeerplek voor jullie motoren en het perfecte decor voor ons festival.

Achter de schermen zijn wij druk bezig met het programma van dit unieke evenement. Testritten, jouw favoriete merken, gave stunts, goede muziek en relaxt rondkijken zijn de hoofdingrediënten. Maar verwacht nog veel meer! Hou onze Facebookpagina en onze website in de gaten; daar maken we iedere week nieuwe programma-items bekend. En omdat we dit festival voor jullie maken, willen we natuurlijk ook weten wat jij zou willen zien of doen. Wat kan volgens jou echt niet ontbreken op een ultiem motorfestival? Laat jouw weergalozes creativiteit de vrije loop en vertel het ons via social media, mail of ansichtkaart, dan gaan wij ermee aan de slag!

Vier met ons het einde van de zomer en de liefde voor motoren en kom op 26 augustus 2017 naar Dutch Motorcycle Festival!

	<b>Online prijs</b>
<b>Toegangsticket Early Bird, t/m 30 april</b>	<b>€ 12,50*</b>
<b>Toegangsticket vanaf 1 mei</b>	<b>€ 16,50*</b>
<b>Kassaprijs</b>	<b>€ 18,50</b>
<b>Toegangsticket Kind (6 t/m 13 jaar) Dutch Motorcycle Festival</b>	<b>€ 5,00*</b>

*Kinderen tot en met 5 jaar mogen gratis naar binnen.*

*\* Bij online bestelde kaarten wordt eenmalig €1,- transactiekosten in rekening gebracht.*

Wij zijn bereikbaar van maandag t/m vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur.

Jaarbeurs | Utrecht  
030 - 295 59 11  
[info@jaarbeurs.nl](mailto:info@jaarbeurs.nl)

## **Deelnemen**

Wil je deelnemen aan Dutch Motorcycle Festival of wil je weten wat de mogelijkheden zijn? Vraag het ons! Bel 030 295 2999 en vraag naar Coen of Mark. Mailen kan ook. Wij zijn bereikbaar op [service@jaarbeurs.nl](mailto:service@jaarbeurs.nl)



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	595
2 MTC Motovatie	325
3 MC Mios	220
4 MTC Noord	195
5 MTC de Steur	185
6 Gold Wing Club Holland	145
7 MC Zeeuws Vlaanderen	120
8 MV Almere	95
9 MTC Hasselt	80
10 MTC de Spie	70
11 MC Contact Dordrecht	65
12 MC Nijverdal-Hellendoorn	60
13 MC Zwolle e.o.	60
14 MTC de Schaffelaar	50
15 Baarnse Motor Club	45
16 MC Wombarg	45
17 MC Trajectum	40
18 Club Pan European Nederland	30
19 MTC de Happy Drivers	30
20 BMW MTC Den Bosch	25
21 Boreftse MC	25
22 MC Alkemade	25
23 MC West Friesland	20
24 MTC de Padd'nrieders	20
25 MTC Zevenbergen	20
26 MTC Mariahout	15
27 MTK de IJselrijders	15
28 BMW GS Club Nederland	10
29 Maastrichtse Motorclub '72	10
30 MAC Zandvoort	10
31 MC '93 Nijverdal	10
32 MC de Kraats	10
33 MC Keizer Karel- Nijmegen	10
34 MC Vogelvrij	10
35 Motoer Team Motorini	10
36 VAMC de Graafschaprijders	10
37 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	10



## TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MC Wombarg	1	45	45.00
MTC Motovatie	16	325	20.31
MV Almere	5	95	19.00
MC Promotie	33	595	18.03
MTC Noord	11	195	17.73
MC Nijverdal-Hellendoorn	4	60	15.00
MC Contact Dordrecht	5	65	13.00
MC Alkemade	2	25	12.50
Boreftse MC	2	25	12.50
Gold Wing Club Holland	12	145	12.08
MC Mios	21	220	10.48
MTC de Steur	18	185	10.28
MC Zeeuws Vlaanderen	12	120	10.00
MTC Hasselt	8	80	10.00
MTC de Spie	7	70	10.00
MC Zwolle e.o.	6	60	10.00
MTC de Schaffelaar	5	50	10.00
Club Pan European Nederland	3	30	10.00
MTC de Padd'nrieders	2	20	10.00
MC West Friesland	2	20	10.00
MTC Zevenbergen	2	20	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
Motoer Team Motorini	1	10	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	1	10	10.00
MAC Zandvoort	1	10	10.00
BMW GS Club Nederland	1	10	10.00
MC '93 Nijverdal	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10.00
MC de Kraats	1	10	10.00
MC Keizer Karel- Nijmegen	1	10	10.00
VAMC de Graafschaprijders	1	10	10.00
BMW MTC Den Bosch	3	25	8.33
MC Trajectum	5	40	8.00
MTC Mariahout	2	15	7.50
MTK de IJselrijders	2	15	7.50
Baarnse Motor Club	7	45	6.43
MTC de Happy Drivers	5	30	6.00

## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	55
2 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	55
3 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	50
4 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
5 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	50
6 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	45
7 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	45
8 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	45
9 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	45
10 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	40
11 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	40
12 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	40
13 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	40
14 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	40
15 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	40
16 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	35
17 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	35
18 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30
19 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	30
20 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	30
21 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	30
22 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	30
23 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	30
24 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	30
25 Oostra P.L.	Haarlem	Individueel rijder	25
26 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	25
27 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	25
28 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	25
29 Verolme Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	25
30 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	25
31 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	20
32 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	20
33 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	20
34 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	20
35 Boertjes Adrie	Staphorst	MC Zwolle e.o.	20
36 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	20
37 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	20
38 Brugman Dirk	Anna Paulowna	MC Mios	20
39 Bruin de Jan	Anna Paulowna	MC Mios	20
40 Daas Jan	Avenhorn	MC Mios	20
41 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	20
42 Enden van der Andre	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
43 Engels D.F.	Leeuwarden	Individueel rijder	20
44 Ettenhoven van	Zwolle	MC Zwolle e.o.	20
45 Geersing Jan	Breezand	MC Mios	20
46 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	20
47 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	20
48 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	20

49 Heemskerk M.	Egmond Binnen	MC Promotie	20
50 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	20
51 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	20
52 Jeeninga Egbert	Den Oever	MC Mios	20
53 Jonkman Martien	Westerland	MC Mios	20
54 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	20
55 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdalen-Hellendoorn	20
56 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	20
57 Kooijman Wernert H.	Zwolle	MC Zwolle e.o.	20
58 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	20
59 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	20
60 Kroezen Bart	Amsterdam	MTC Motovatie	20
61 Lammerts Theo	Egmond Binnen	MC Mios	20
62 Laversma Teade	De Falom	MTC Noord	20
63 Man de Z.	s' Gravendeel	MC Contact Dordrecht	20
64 Middelkamp Jos	Nijverdalen	MC Nijverdalen-Hellendoorn	20
65 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	20
66 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	20
67 Otting Chris	Zegge	Gold Wing Club Holland	20
68 Peper Harry	Hippolytushoef	MC Mios	20
69 Peper Yvonne	Hippolytushoef	MC Mios	20
70 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	20
71 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	20
72 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	20
73 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	20
74 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	20
75 Schouten Sjaak	Warmenhuizen	MC Mios	20
76 Spil Andre	Assendelf	MC Promotie	20
77 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	20
78 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	MC Promotie	20
79 Vlieger de Jan	Julianadorp	MC Mios	20
80 Wijnker Hans	Breezand	MC Mios	20
81 Wint Henri	Den Helder	MC Mios	20
82 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	20
83 Bogerd Maxim	Houten	MC Trajectum	15
84 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	15
85 Buck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	15
86 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	15
87 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	15
88 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	15
89 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	15
90 Rooij van Jeroen	Mierlo	Individueel rijder	15
91 Roomen van Wim	Leusden	Individueel rijder	15
92 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	15

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



**01/01/2017 - 30/10/2017**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motovatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



---

**05/05/2017 - 08/05/2017**

**RIJN MOEZELTOER**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Weert, Info: Jan Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 189,00(m.h.). Lengte: 1100 km.

Omgeving: Rijn, Moezel. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info:Hotel; 3 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumptie, servicewagen, routes op GPS en papier

---

**06/05/2017**

**33e SCHAFFELAARTOERTOCHT**

**MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen Tel.: 033-4621475 , Wim van de Heg Tel.: 0342-416249

Tijmen de Harder Tel.: 033-2986885. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland . Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info:

Lange starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide info: [www.mtcdeschaffelaar.nl](http://www.mtcdeschaffelaar.nl)

---

**06/05/2017**

**VEENTOCHT**

**MAC Veenendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Moto Fit, Kruisboog 45A, 3905 TE Veenendaal

Info:M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515. Lengte:100/275 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie. Korte rit 100 km € 3,00 en Lange rit 275 € 6,50.

Info [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

<b>07/05/2017</b>	<b>11e HAMALAND MEIRIT</b>	<b>MC Hamaland</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo		
Info: <a href="mailto:info@mchamaland.nl">info@mchamaland.nl</a> . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.		
Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30. Extra info: Voor meer info <a href="http://www.mchamaland.nl">www.mchamaland.nl</a>		
Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920		
<b>07/05/2017</b>	<b>LENERIT</b>	<b>MC Zeeuws Vlaanderen</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Café T Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst		
Info:toercommissaris@mz-v.eu , <a href="http://www.mz-v.eu">www.mz-v.eu</a> . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route op GPS.		
<b>07/05/2017</b>	<b>MOTOVATIERIT</b>	<b>MTC Motivatie</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen		
Info: Jochem Kuiper , 06-29571673. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 175 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur.		
Zolang voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom		
<b>07/05/2017</b>	<b>VOORJAARSTOERTOCHT</b>	<b>MC Nijverdal-Hellendoorn</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn		
Info: Frank Bossink , Tel.: 06-24271102 , <a href="mailto:frank.bossink@live.nl">frank.bossink@live.nl</a>		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
<b>10/05/2017</b>	<b>11e VOORJAASAVONDRIJ</b>	<b>VAMC de Graafschaprijders</b>
Avondrit - 0 punten		
Start te: Hartelman Motoren, Molenenk 3, 7255 AX Hengelo. Info: <a href="mailto:toer@vamc.nl">toer@vamc.nl</a> , <a href="http://www.vamc.nl">www.vamc.nl</a>		
Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Route op GPS.		
Eindigt bij clubhuis VAMC de Graafschaprijders Eikenlaan 2A 7251 LT Vorden/Kranenburg		
<b>12/05/2017 - 15/05/2017</b>	<b>RIJN MOEZELTOER</b>	<b>St. M.T. Zaanstreek</b>
Meerdaagse - 10 punten		
Start te: Weert, .Info: Jan Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld:€ 189,00(m.h.)Lengte: 1100 km.		
Omgeving: Rijn, Moezel. Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00.Extra info:Hotel; 3 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumptie, servicewagen, routes op GPS en papier		
<b>14/05/2017</b>	<b>15e ELFMERENTOCHT</b>	<b>MTC Noord</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure		
Info: Bert Drenthe , Tel.: 06-20428028 , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), Lengte: 150/200 km.		
Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30. Extra info: Internet: <a href="http://www.mtcnoord.nl">www.mtcnoord.nl</a>		
<b>14/05/2017</b>	<b>31e MARIKENRIT</b>	<b>MC Keizer Karel- Nijmegen</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Café-zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna ( Wijchen )		
Info:G. Langers , Tel.: 0412-612213 , Hay Smits Tel.: 0485-470579		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 12,00(p.j.). Lengte: 200 km. Omgeving: Regio Nijmegen		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. Info <a href="http://www.mckeizerkarel.nl">www.mckeizerkarel.nl</a>		

<b>21/05/2017</b>	<b>18e VECHTALRIT</b>	<b>MTC Dalfsen</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen		
Info: A. Dijk , Tel.: 0529-471887, Ivo Kemper Tel.: 06-11232864 , J. Boelen Tel.: 06-18016986		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00		
Extra info: Internet: <a href="http://www.mtcdalfsen.nl">www.mtcdalfsen.nl</a> Ook GPS.		
<b>21/05/2017</b>	<b>42e 15 DORPENTOCHT</b>	<b>MC West Friesland</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Kantine IJclub, Oosterwijzend 24A, 1688 DA Nibbixwoud		
Info: Piet Makkenze , Tel.: 06-20364527 , Jan Ditz Tel.: 06-54397304.		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 185 km.		
Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.		
<b>25/05/2017</b>	<b>33e HEMELVAARTRIT</b>	<b>Boreftse MC</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Café Custwijk, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen		
Info: Corrie Wetsteijn Tel.: 0180-314491. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.		
Inschrijven vanaf:09:30 tot 12:00. Extra info: Finish op andere locatie. Route voor Garmin satnav, geen routerol. Zie <a href="http://www.boreftse-motorclub.nl">www.boreftse-motorclub.nl</a> . De finish van de Hemelvaartsrit is dit jaar in Diepenheim en wel bij camping de Molnhofte.		
<b>25/05/2017 - 28/05/2017</b>	<b>41e EUROTOUR</b>	<b>Maastrichtse Motorclub '72</b>
Meerdaagse - 10 punten		
Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen		
Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 , <a href="mailto:tourinfo@mmc72.nl">tourinfo@mmc72.nl</a> . <a href="http://www.mmc72.nl">www.mmc72.nl</a>		
Inschrijfgeld: € 30,00(z.h.)Lengte:1000 km. Omgeving: Duitsland en Westerwald		
Inschrijven vanaf:08:00 tot 11:00. Extra info:4 daagse toertocht door België en Duitsland.		
Voorinschrijving woensdag van 19.00 tot 21.00 uur. Gratis kamperen tijdens het gehele evenement.		
Diverse bekerc. Paspoort en Groenekaart mee. GPS inschrijven via internet.		
<b>25/05/2017</b>	<b>HEMELVAARTTOERTOCHT</b>	<b>MC '93 Nijverdal</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 125 km. Omgeving: zie <a href="http://www.mc93.nl">www.mc93.nl</a>		
Inschrijven vanaf:07:30 tot 08:00. Extra info: Een digitale Garmin versie van toertocht aanwezig.		
Leden betalen € 4,00. Koffie en thee gratis na inschrijving. Ruime parkeer gelegenheid.		
<b>25/05/2017</b>	<b>HEMELVAARTTOUR</b>	<b>CMA-NL Christian</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Clubhuis CMA, Hessenweg 74A, 7771 RG Hardenberg		
Info: Bonne van Enk Tel.: 06-57463663 , Wim Nijland Tel.: 06-12356414		
Bennie Zandbergen Tel.: 06-10202369. Inschrijfgeld: € 7,00(m.h.) Lengte: 60/150 km.		
Omgeving: Overijsel. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:30. Extra info: Op het plein stands + eten en drinken. ( tegen betaling ) Band: Moonradio. Prijzen voor mooiste motor en verst woonplaats. ( vertrekpunt naar de toertocht ) Duo € 2,50		
<b>28/05/2017</b>	<b>24e KIEKENDIEFTOER</b>	<b>MV Almere</b>
Toerit - 5 punten		
Start te:Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere		
Info: dinsdag vrijdagavond, Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte:180/230 km.		
Omgeving:Noord Holland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00		
Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij <a href="mailto:jan.van.es@xs4all.nl">jan.van.es@xs4all.nl</a>		



**28/05/2017**

**STOELENRIT**

**BMW Club Oirschot**

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant De Burgemeester, Markt 21, 5688 AJ Oirschot

Info: Matthieu Groenewoud, Tel.: 06-53670436. Ans van Dijk, Tel.: 06-25080334

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(m.h.), € 6,00(j.h.) Lengte:140/200 km.

Omgeving: Oirschot en Brabant. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30

Extra info:Route alleen op GPS beschikbaar. Koffie en thee met zelf gebakken cake. Voorrijders: ja.

Facultatief spelletjes met mooie prijzen. Internet: [www.bmwcluboirschot.nl](http://www.bmwcluboirschot.nl) Email:

[stoelenrit@bmwcluboirschot.nl](mailto:stoelenrit@bmwcluboirschot.nl)

---

**30/05/2017 - 02/06/2017**

**26e GELDERSE 4 DAAGSE**

**VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 5 punten

Start te: 1e VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) , [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Avond 4 daagse € 3,- per avond en 4 avonden € 10,-

2e avond Café rest. de Olde Molle Diepenheimseweg 21 7161 MH Needse MC 3e avond MC HAMAC

Dorpshuis Hoeflo Hulstweg 6 7217 SZ Harfsen 4e avond Café Heezen J.F. Oltmanstraat 5

7221 NA Steenderen. MC de Blijde Rijders



**04/06/2017**

**16e WIL HARTOG RIT**

**MC Mios**

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Mels van Ammers , Tel.: 0229-581901.Nico Roodt , Tel.: 0226-353501,

Sjaak Schouten , Tel.: 0226-722973. Inschrijfgeld: € 2,00(z.h.).Lengte:190 km.

Omgeving: Noord Holland, Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Koffie en koek bij de start. Internet: [www.mcmios.nl](http://www.mcmios.nl)

**04/06/2017**

**20e PINKSTERTOERTOCHT**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Roel in t Veld , Tel.: 06-52435645, Marcel Logtenberg Tel.: 0572-380826

Mobiel Tel.: 06-22639428. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Zie Website en Facebook. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie@gmail.com.

Zie ook info: [www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl) voor meer info.

---

**04/06/2017**

**MUNNINGHOFF**

**V.M.T.R. Norg**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: G. de Vries , Tel.: 06-50283384. J. Meijeren , Tel.: 06-11286761

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.).Lengte: 200 km. Omgeving:Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route beschikbaar op Garmin of in geschreven versie.

Internet: [www.vmtr.nl](http://www.vmtr.nl) Email: [info@vmtr.nl](mailto:info@vmtr.nl) Of op [faceboof.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

---

**05/06/2017**

**27e MOVA-RIT**

**MAC Mova '83**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Zijp 1H, 5427 HK Boekel

Info: C.M.J v.d. Berg ,Tel.: 0492-323846.[www.macmova83.nl](http://www.macmova83.nl) , [info@macmova83.nl](mailto:info@macmova83.nl)

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.), € 5,00(j.h.), € 6,00(p.j.)Lengte: 195 km.

Omgeving:Brabant, Duitsland en België. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:Gratis koffie bij de inschrijving soep bij terugkomst. De rit gaat langs de buurlanden.

Paspoort meenemen. Internet: [www.macmova83.nl](http://www.macmova83.nl)

---

**05/06/2017**

**PELGRIMSRIT**

**MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels , Tel.: 0499-422638 [cmadaniels@onsbrabantnet.nl](mailto:cmadaniels@onsbrabantnet.nl)

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte: 225 km.Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00 Extra info:Incl. consumptie.

Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies maar, niet verplicht.

Route wordt dan gemaïld.

